

## ANTES DE ARRANCAR

O Sistema Idle Stop & Go (ISG) é responsável pela paragem do motor no modo "Idle Stop" reduzindo o consumo de combustível e aumentando a eficiência ambiental. Para conhecer a tecnologia ISG, leia atentamente este guia, coloque o motor do seu carro a trabalhar e beneficie do funcionamento do sistema.

## AUTO STOP

Para parar o motor no modo "Idle Stop":

1. Desacelere abaixo dos 5 km/h
2. Coloque o carro em ponto morto
3. Tire o pé da embraiagem

Ao estar em modo "Idle Stop" a luz do indicador "Auto Stop" que se encontra no painel de instrumentos acende-se.

Nota: Deve alcançar pelo menos a velocidade de 10 kms/h após a última paragem em "Idle Stop"

## AUTO START

Para arrancar o motor saindo do modo "Idle Stop":

- Pressione a embraiagem

A luz do indicador "Auto Start" localizado no painel de instrumentos apaga-se quando o motor ligar

O motor será também ligado se:

- Pressionar o pedal do travão repetidamente
- O ar condicionado estiver no máximo
- O ar condicionado continuar ligado por alguns minutos
- O veículo circular a mais de 5 kms/h

Ao arrancar o indicador "Auto Stop" pisca durante aproximadamente 5 segundos

## SEGURANÇA

O ISG é desactivado se:

1. A porta do condutor estiver aberta
2. O cinto de segurança do condutor estiver desapertado
3. O capot estiver aberto

Nota: Se deixar o motor ir abaixo, o sistema ISG volta a ligá-lo assim que pressione o pedal da embraiagem e coloque em ponto morto.

## O HARDWARE

O ISG é desactivado se:

1. A bateria não estiver suficientemente carregada (mínimo 75%)
2. A temperatura da bateria estiver abaixo dos 2°C
3. A temperatura do motor for demasiado baixa

## BATERIA AGM

As baterias AGM - Absorbent Glass Matt - Não têm manutenção e devem ser intervencionadas apenas por reparadores autorizados da Kia Motors.

Para carregar a sua bateria AGM, utilize sempre carregadores automáticos especialmente desenvolvidos para esse tipo de baterias.

