

Para mais informações sobre o Regulamento de Rotulagem de Pneus para veículos de passageiros, que entrou em vigor em novembro de 2012 através do Regulamento Europeu (CE) 1222/2009, consulte a tabela abaixo:

INFORMAÇÕES SOBRE ROTULAGEM DE PNEUS

Veículo				Rótulo dos pneus			
Nome	Dim. jantes	Fabricante pneus	Dim. pneus	Eficiência energética ¹⁾	Aderência no molhado ²⁾	Ruído exterior ³⁾	Resultado (dB)
Picanto	13	Kumho	155/80R13	C	C	W1	67
Picanto	14	Kumho	175/65R14	C	C	W2	70
Picanto	14	Nexen	175/65R14	B	B	W2	70
Picanto	15	Continental	185/55R15	B	B	W2	71
Picanto	16	Nexen	195/45R16	C	B	W2	69
Rio	15	Kumho	185/65R15	E	C	W3	70
Rio	15	Michelin (LRR)	185/65R15	C	A	W2	70
Rio	16	Michelin	195/55R16	C	A	W2	70
Rio	17	Continental	205/45R17	E	A	W2	72
Soul	18	Nexen	235/45R18	E	B	W2	71
Soul EV	16	Michelin	205/60R16	C	A	W2	70
Stonic	15	Kumho	185/65R15	C	C	W2	70
Stonic	15	Michelin	185/65R15	C	A	W2	70
Stonic	17	Continental	185/65R17	C	B	W2	71

Veículo				Rótulo dos pneus			
Niro	16	Michelin	205/60R16	C	A	W2	70
Niro	18	Michelin	205/60R16	E	A	W2	68
Cee'd	15	Hankook	195/65R15	C	C	W2	71
Cee'd	16	Hankook	205/55R16	E	B	W2	71
Cee'd	17	Hankook	225/45R17	E	A	W2	70
Cee'd	16	Continental	205/55R16	C	A	W2	71
Cee'd	16	Michelin	205/55R16	C	A	W2	71
Cee'd	18	Michelin	225/40R18	E	A	W2	71
Optima	16	Nexen	215/60R16	C	B	W2	70
Optima	17	Continental	215/55R17	E	A	W2	71
Optima	18	Michelin	235/45R18	C	A	W2	71
Optima SW	16	Kumho	215/60R16	C	B	W2	71
Optima SW	16	Nexen	215/60R16	C	B	W2	70
Optima SW	17	Continental	215/55R17	E	A	W2	71
Optima SW	18	Michelin	235/45R18	C	A	W2	71
Optima Plug-in Hybrid	17	Nexen	215/55R17	C	B	W2	70
Stinger	18	Continental	225/45R18	C	A	W2	72
Stinger	19	Continental	225/45R18	C	A	W2	72
Stinger	19	Continental	225/45R18	C	A	W2	73
Sorento	17	Kumho	235/65R17 (104V)	C	C	W2	71
Sorento	17	Kumho	235/65R17 (104H)	C	C	W2	71

Veículo				Rótulo dos pneus			
Sorento	17	Nexen	235/65R17	C	C	W2	69
Sorento	17	Nexen	235/65R17	C	B	W2	69
Sorento	18	Nexen	235/65R18	C	B	W2	69

1) Classe de eficiência energética

Os pneus com baixa resistência ao rolamento poupam combustível e diminuem as emissões de CO2. Os pneus da classe A oferecem a maior economia de combustível, que vai diminuindo nas outras classes, sendo a G a que oferece menor poupança.

2) Classe de aderência no molhado

A aderência em pisos molhados é fundamental para uma condução segura. O desempenho do pneu nestas condições é classificado numa escala de A (melhor aderência) a G (menor aderência).

3) Classe de ruído exterior

Este parâmetro refere-se ao ruído exterior provocado pelo pneu, e é medido em decibéis. Quanto mais ondas mostrar o rótulo, mais ruidoso será o pneu.